



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1402]

No. 1402]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, जुलाई 26, 2012/श्रावण 4, 1934

NEW DELHI, THURSDAY, JULY 26, 2012/SHRAVANA 4, 1934

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 23 जुलाई, 2012

का.आ. 1701(अ).-केन्द्रीय सरकार ने पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3 की उप-धारा (1) के अधीन जारी की गई भारत सरकार के पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 84(अ) तारीख 17 जनवरी, 2012, जो भारत के असाधारण राजपत्र तारीख 18 जनवरी, 2012, में प्रकाशित की गई थी, द्वारा उस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में गुजरात राज्य में मेहसाना से भटिण्डा (पंजाब) तक प्राकृतिक गैस के परिवहन के लिए गुजरात स्टेट पेट्रोनेट लिमिटेड द्वारा पाइपलाइन बिछाने के प्रयोजन के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन के अपने आशय की घोषणा की थी;

और उक्त असाधारण राजपत्र अधिसूचना की प्रतियां जनता को तारीख 24-04-2012 तक उपलब्ध करा दी गई थी;

और सक्षम प्राधिकारी ने, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उप-धारा (1) के अधीन केन्द्रीय सरकार को रिपोर्ट दे दी है;

और केन्द्रीय सरकार ने, उक्त रिपोर्ट पर विचार करने के पश्चात् और यह समाधान हो जाने पर कि उक्त भूमि पाइपलाइन बिछाने के लिए अपेक्षित है, उसमें उपयोग के अधिकार का अर्जन करने का विनिश्चय किया है;

अतः, अब, केन्द्रीय सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह घोषणा करती है कि इस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में पाइपलाइन बिछाने के लिए उपयोग का अधिकार अर्जन किया जाए;

और केन्द्रीय सरकार उक्त अधिनियम की धारा 6 की उप-धारा (4) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह निदेश देती है कि उक्त भूमि के उपयोग का अधिकार इस घोषणा के प्रकाशन की तारीख से केन्द्रीय सरकार में निहित होने की बजाए, सभी बिल्लिंगमों से मुक्त होकर गुजरात स्टेट पेट्रोनेट लिमिटेड में निहित होगा।

पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन अधिनियम, 1962 की धारा 10 के अध्याधीन किसी भी क्षतिपूर्ति के लिए गुजरात स्टेट पेट्रोनेट लिमिटेड पूर्णतया उत्तरदायी होगी और पाइपलाइन से सम्बन्धित किसी भी मामले पर केन्द्रीय सरकार के विरुद्ध कोई वाद, दावा या कानूनी कार्यवाही नहीं हो सकेगी।

## अनुसूची

तहसील : सोजत		जिला : पाली	राज्य : राजस्थान		
क्रम. सं.	गाँव का नाम	खसरा सं.	क्षेत्रफल		
			हेक्टेयर	एयर	वर्ग मीटर
1	2	3	4	5	6
1	केरखेडा	216	00	07	45
		217	00	04	98
		214	00	01	21
		215	00	33	80
		213	00	17	33
		209	00	92	64
		208	00	37	46
		208/285	00	00	40
		206	00	27	77
		207	00	00	56
		190	00	17	17
		189	00	30	42
		188	00	21	81
		187	00	03	17
2	हरियामाली	974	00	00	97
		973	00	05	58
		972	00	07	40
		978	00	01	89
		971	00	06	02
		979	00	11	52
		980	00	07	57
		970	00	17	73
		981	00	07	55
		969	00	00	40
		982	00	04	21
		965	00	19	65
		963	00	23	97
		962	00	01	20
		961	00	12	74
		956	00	27	21

1	2	3	4	5	6
	हरियामाली (जारी...)	955 (सरकारी भूमि)	00	06	44
		954	00	34	09
		952 (सरकारी भूमि)	00	04	80
		298	00	13	34
		299	00	18	65
		300	00	13	93
		301	00	57	36
		280 (सरकारी नदी)	01	07	43
		249/1	00	08	23
		256 (सरकारी रास्ता)	00	01	44
		260	00	16	58
		261	00	25	44
		246	00	04	13
		231/5	00	01	00
		231/6	00	06	00
		231/7	00	13	39
		230/2	00	14	90
		230/3	00	25	80
		230/4	00	01	80
		230/5	00	33	20
		230/6	00	14	60
		230/12	00	04	12
		230/13	00	21	20
		230/14	00	14	12
		227 (सरकारी रास्ता)	00	02	87
3	गुडाचुतरा	68	00	49	23
		66	00	29	91
		61	00	43	58
		62 (सरकारी नाला)	00	06	23
		54 (सरकारी नदी)	00	75	81
4	सारंगवास	266 (सरकारी नदी)	00	00	60
		282	00	85	14
		293 (सरकारी रास्ता)	00	00	82
		388	00	53	61
		390	00	03	52

1	2	3	4	5	6
	सारंगवास (जारी...)	385	00	29	96
		402	00	40	32
		400	00	00	72
		403	00	29	07
		404	00	02	12
		407	00	34	80
		408	00	38	85
		364 (सरकारी सड़क)	00	02	77
		362	00	10	41
5	गुडाकलां	6	00	40	16
		5	00	47	24
		4	01	20	65
6	दूढालाम्बोडी	728	00	30	00
		731	00	37	51
		736 (सरकारी रास्ता)	00	02	40
		738	00	24	89
		739	00	24	25
		801	00	54	55
		797	00	54	83
		798	00	00	40
		795	00	16	84
		794	00	25	20
		793	00	01	66
		789	00	27	60
		787 (सरकारी रास्ता)	00	01	35
		786	00	19	68
		783	00	20	96
		774	00	17	90
		773	00	03	86
		772	00	21	60
		775	00	01	03
		813	00	25	20
		818	00	35	92
		816	00	10	08
		817	00	49	10

1	2	3	4	5	6
	दूडालाम्बोडी (जारी...)	826	00	11	95
		825	00	02	40
		837 (सरकारी रास्ता)	00	02	97
		867	00	33	58
		866	00	34	95
		872	00	11	22
		871	00	03	26
		873	00	32	97
		875	00	11	96
		875/1004 (सरकारी भूमि)	00	02	83
		885 (सरकारी नाला)	00	12	96
		886	00	03	85
		887	00	13	00
		889	00	43	67
		884	00	00	40
		863 (सरकारी नाला)	00	06	60
		892/1002 (सरकारी रास्ता)	00	03	97
		892	00	08	98
		891	00	03	49
		894 (सरकारी भूमि)	00	01	44
		895 (सरकारी भूमि)	00	25	20
		896 (सरकारी रास्ता)	00	05	60
		354	00	26	94
		353 (सरकारी भूमि)	00	01	17
		352 (सरकारी भूमि)	00	04	31
		355 (सरकारी भूमि)	00	18	22
		351	00	30	60
		258 (सरकारी रास्ता)	00	03	60
		257	00	19	72
		256	00	14	17
		255	00	17	85
		254	00	35	84
		253	00	25	34
		178 (सरकारी रास्ता)	00	00	60
		180	00	01	17
		179	00	18	43

2773 4/12-2

1	2	3	4	5	6
	दूढालाम्बोडी (जारी...)	899 (सरकारी रास्ता)	00	04	48
		177	00	02	23
		176	00	21	76
		182	00	06	74
		175	00	29	63
		174	00	33	56
		173	00	01	81
		172	00	13	55
		171	00	13	50
		170	00	35	85
		169	00	29	57
		156 (सरकारी रास्ता)	00	01	40
		143	00	00	78
		142	00	27	44
		141	00	27	94
		140	00	20	77
		125	00	30	55
		124	00	22	50
		123	00	19	25
		111	00	24	14
		110	00	03	19
		109	00	28	14
		108	00	13	35
		107	00	36	15
		101	00	20	51
		99	00	12	14
		100	00	30	12
		95 (सरकारी भूमि)	00	19	20
7	हीरावास	26	00	25	52
		25	00	26	80
		24	00	26	62
		21	00	40	48
		17	00	40	56
		5	00	46	80

1	2	3	4	5	6
8	सालरमाल	447	00	01	58
		446	00	32	96
		445	00	62	52
		444	00	02	00
		428	00	03	09
		429	00	17	66
		443	00	03	47
		438	00	12	94
		437	00	06	52
		431	00	00	40
		436	00	21	57
		435	00	14	76
		434	00	03	40
		457 (सरकारी सड़क)	00	08	96
		528	00	00	73
		529	00	35	62
		530	00	15	27
		531	00	08	28
		532	00	02	15
		537 (सरकारी रास्ता)	00	04	67
		547	00	01	31
		546	00	07	93
		545	00	12	43
		544	00	19	48
		542	00	00	40
		543	00	13	14
		717	00	15	13
		718	00	06	36
		736	00	00	56
		735	00	07	05
		734	00	13	17
		719	00	00	40
		733	00	11	30
		730	00	11	31
		731	00	00	40
		732	00	29	44
		741	00	17	34

1	2	3	4	5	6
	सालरमाल (जारी...)	742	00	00	40
		759 (सरकारी नाला)	00	12	29
		756	00	27	70
		755	00	00	40
		757/1019	00	20	16
		753	00	13	66
		849 (सरकारी भूमि)	00	29	82
		853 (सरकारी सडक)	00	09	65
9	गुडा बिंजा	634 (सरकारी भूमि)	00	05	29
		637	00	59	11
		635	00	41	10
		658 (सरकारी रास्ता)	00	01	20
		659	00	20	57
		631 (सरकारी भूमि)	00	33	00
		660 (सरकारी भूमि)	00	30	46
		628 (सरकारी नदी)	00	92	24
		279	00	30	17
		627 (सरकारी पीडब्ल्यूडी सडक)	00	04	41
		333 (सरकारी भूमि)	00	01	60
		332 (सरकारी भूमि)	00	29	45
		336	00	01	00
		342	00	00	40
		341	00	23	90
		337	00	00	40
		340	00	03	56
		339	00	22	80
		374 (सरकारी नाला)	00	03	14
		390	00	21	60
		392	00	07	99
		391	00	11	20
		395	00	07	62
		397	00	18	38
		396	00	10	50
		399	00	21	15
		418 (सरकारी रास्ता)	00	01	20

1	2	3	4	5	6
	गुडा बिंजा (जारी...)	4 2 2	00	00	89
		4 2 3	00	31	52
		4 6 0 (सरकारी नाला)	00	00	40
		4 2 4	00	12	84
		4 2 5	00	08	44
		4 3 0	00	21	93
		4 3 1	00	25	17
		4 3 2	00	00	44
		4 4 4	00	05	27
		4 4 3	00	41	58
		4 3 4	00	20	47
		4 3 5	00	36	42
		4 3 6	00	26	43
		4 3 7	00	00	62
		6 2 6 (सरकारी भूमि)	00	39	22
		6 1 6 (सरकारी भूमि)	02	86	59
		6 1 7	00	25	62
		6 1 5	00	13	81
		6 2 0	00	24	30
		6 2 5	00	00	40
10	रायराकलां-खुर्द	6 8 5 (सरकारी भूमि)	00	00	80
		6 8 4 (सरकारी भूमि)	00	22	69
		6 8 2	00	45	95
		6 7 7	00	13	97
		6 7 8 (सरकारी नाला)	00	03	39
		6 5 3	00	05	46
		6 5 4	00	24	40
		6 5 8	00	38	57
		6 6 0 (सरकारी नाला)	00	13	57
		6 5 0	00	30	76
		6 5 1 (सरकारी भूमि)	00	22	94
		5 8 2 (सरकारी रास्ता)	00	05	40
		5 8 1 (सरकारी भूमि गा.पं.)	01	65	86
		5 7 1 (सरकारी नाला)	00	39	08
		5 7 0 (सरकारी भूमि)	00	05	33

2773 5/12-3

1	2	3	4	5	6
	रायराकलां-खुर्द (जारी...)	563/2718 (सरकारी भूमि)	00	17	92
		573	00	47	06
		532 (सरकारी नदी)	00	36	08
		527/2765 (सरकारी भूमि ग्रा.पं.)	00	21	81
		527 (सरकारी भूमि ग्रा.पं.)	00	42	72
		527/2784 (सरकारी भूमि ग्रा.पं.)	00	01	86
		527/2783 (सरकारी भूमि ग्रा.पं.)	00	16	71
		527/2781 (सरकारी भूमि ग्रा.पं.)	00	20	27
		527/2779 (सरकारी भूमि ग्रा.पं.)	00	17	03
		531/2776 (सरकारी भूमि ग्रा.पं.)	00	24	97
		531/2774 (सरकारी भूमि ग्रा.पं.)	00	19	28
		531/2773 (सरकारी भूमि ग्रा.पं.)	00	20	80
		531/2772 (सरकारी भूमि ग्रा.पं.)	00	25	59
		531/2771 (सरकारी भूमि ग्रा.पं.)	00	15	48
		531/2770 (सरकारी भूमि ग्रा.पं.)	00	08	59
		531/2768 (सरकारी भूमि ग्रा.पं.)	00	08	84
		531 (सरकारी भूमि ग्रा.पं.)	00	04	16
		431	00	39	75
		430	00	04	35
		436	00	11	40
		437	00	20	00
		438/1	00	04	95
		438/2	00	06	95
		438	00	04	39
		426	00	01	04
		425	00	09	33
		444	00	07	09
		445	00	00	40
		424	00	08	28
		423	00	10	83
		422/1	00	10	87
		421	00	18	66
		321 (सरकारी रास्ता)	00	03	46
		105	00	87	80
		104	00	45	46
		108 (सरकारी रास्ता)	00	03	00
		111	00	12	63

1	2	3	4	5	6
	रायराकलां-खुर्द (जारी...)	112	00	72	15
		115 (सरकारी नाला)	00	30	20
		287	00	57	24
		117	00	31	13
		210 (सरकारी नाला)	00	70	66
		134	00	61	83
		133 (सरकारी नाला)	00	07	98
		131	00	61	11
		130 (सरकारी नाला)	00	01	08

[फा. सं. एल-14014/57/2011-जी.पी.]

ए. गोस्वामी, अवर सचिव

### MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS NOTIFICATION

New Delhi, the 23rd July, 2012

**S.O. 1701(E).**—Whereas by a notification of the Government of India in the Ministry of Petroleum and Natural Gas S.O. No. 84(E) dated the 17<sup>th</sup> January, 2012, issued under sub-section (1) of section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962), (hereinafter referred to as the said Act), published in the Extra Ordinary Gazette of India dated the 18<sup>th</sup> January, 2012, the Central Government declared its intention to acquire the right of user in the land specified in the Schedule appended to that notification for the purpose of laying pipeline for transportation of Natural Gas from Mehsana in the State of Gujarat to Bhatinda (Punjab) by Gujarat State Petronet Limited;

And whereas copies of the said Extra Ordinary Gazette notification were made available to the public up to 24.04.2012;

And whereas the competent authority has under sub-section (1) of section 6 of the said Act submitted report to the Central Government;

And whereas the Central Government, after considering the said report and on being satisfied that the said land is required for laying the pipeline, has decided to acquire right of user therein;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 6 of the said Act, the Central Government hereby declares that the right of user in the land specified in the Schedule appended to this notification is hereby acquired for laying the pipeline;

And further, in exercise of the powers conferred by sub-section (4) of section 6 of the said Act, the Central Government hereby directs that the right of user in the said land for laying the pipeline shall, instead of vesting in the Central Government, vest on the date of publication of the declaration, in Gujarat State Petronet Limited, free from all encumbrances.

Gujarat State Petronet Limited shall be exclusively liable for any compensation in terms of Section 10 of the P&MP Act, 1962 and no suit, claim or legal proceeding would lie against the Central Government on any matter relating to the pipeline.

## SCHEDULE

Tehsil : SOJAT		District : PALI	State : RAJASTHAN		
Sr. No.	Name of the Village	Khasara No.	Area		
			Hectare	Are	Sq.mtr.
1	2	3	4	5	6
1	KERKHEDA	216	00	07	45
		217	00	04	98
		214	00	01	21
		215	00	33	80
		213	00	17	33
		209	00	92	64
		208	00	37	46
		208/285	00	00	40
		206	00	27	77
		207	00	00	56
		190	00	17	17
		189	00	30	42
		188	00	21	81
		187	00	03	17
2	HARIYAMALI	974	00	00	97
		973	00	05	58
		972	00	07	40
		978	00	01	89
		971	00	06	02
		979	00	11	52
		980	00	07	57
		970	00	17	73
		981	00	07	55
		969	00	00	40
		982	00	04	21
		965	00	19	65
		963	00	23	97
		962	00	01	20
		961	00	12	74
		956	00	27	21

1	2	3	4	5	6
	<b>HARIYAMALI</b>	<b>955 (G/L)</b>	<b>00</b>	<b>06</b>	<b>44</b>
	<b>(Contd...)</b>	<b>954</b>	<b>00</b>	<b>34</b>	<b>09</b>
		<b>952 (G/L)</b>	<b>00</b>	<b>04</b>	<b>80</b>
		<b>298</b>	<b>00</b>	<b>13</b>	<b>34</b>
		<b>299</b>	<b>00</b>	<b>18</b>	<b>65</b>
		<b>300</b>	<b>00</b>	<b>13</b>	<b>93</b>
		<b>301</b>	<b>00</b>	<b>57</b>	<b>36</b>
		<b>280 (G/L River)</b>	<b>01</b>	<b>07</b>	<b>43</b>
		<b>249/1</b>	<b>00</b>	<b>08</b>	<b>23</b>
		<b>256 (G/L Rasta)</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>44</b>
		<b>260</b>	<b>00</b>	<b>16</b>	<b>58</b>
		<b>261</b>	<b>00</b>	<b>25</b>	<b>44</b>
		<b>246</b>	<b>00</b>	<b>04</b>	<b>13</b>
		<b>231/5</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>00</b>
		<b>231/6</b>	<b>00</b>	<b>06</b>	<b>00</b>
		<b>231/7</b>	<b>00</b>	<b>13</b>	<b>39</b>
		<b>230/2</b>	<b>00</b>	<b>14</b>	<b>90</b>
		<b>230/3</b>	<b>00</b>	<b>25</b>	<b>80</b>
		<b>230/4</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>80</b>
		<b>230/5</b>	<b>00</b>	<b>33</b>	<b>20</b>
		<b>230/6</b>	<b>00</b>	<b>14</b>	<b>60</b>
		<b>230/12</b>	<b>00</b>	<b>04</b>	<b>12</b>
		<b>230/13</b>	<b>00</b>	<b>21</b>	<b>20</b>
		<b>230/14</b>	<b>00</b>	<b>14</b>	<b>12</b>
		<b>227 (G/L Rasta)</b>	<b>00</b>	<b>02</b>	<b>87</b>
<b>3</b>	<b>GUDACHUTARA</b>	<b>68</b>	<b>00</b>	<b>49</b>	<b>23</b>
		<b>66</b>	<b>00</b>	<b>29</b>	<b>91</b>
		<b>61</b>	<b>00</b>	<b>43</b>	<b>58</b>
		<b>62 (G/L Nala)</b>	<b>00</b>	<b>06</b>	<b>23</b>
		<b>54 (G/L River)</b>	<b>00</b>	<b>75</b>	<b>81</b>
<b>4</b>	<b>SARANGWAS</b>	<b>266 (G/L River)</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>60</b>
		<b>282</b>	<b>00</b>	<b>85</b>	<b>14</b>
		<b>293 (G/L Rasta)</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>82</b>
		<b>388</b>	<b>00</b>	<b>53</b>	<b>61</b>
		<b>390</b>	<b>00</b>	<b>03</b>	<b>52</b>

277399/12-4

1	2	3	4	5	6
	SARANGWAS	385	00	29	96
	(Contd...)	402	00	40	32
		400	00	00	72
		403	00	29	07
		404	00	02	12
		407	00	34	80
		408	00	38	85
		364 (G/L Road)	00	02	77
		362	00	10	41
5	GUDAKALAN	6	00	40	16
		5	00	47	24
		4	01	20	65
6	DHUDHALAMBODI	728	00	30	00
		731	00	37	51
		736 (G/L Rasta)	00	02	40
		738	00	24	89
		739	00	24	25
		801	00	54	55
		797	00	54	83
		798	00	00	40
		795	00	16	84
		794	00	25	20
		793	00	01	66
		789	00	27	60
		787 (G/L Rasta)	00	01	35
		786	00	19	68
		783	00	20	96
		774	00	17	90
		773	00	03	86
		772	00	21	60
		775	00	01	03
		813	00	25	20
		818	00	35	92
		816	00	10	08
		817	00	49	10

1	2	3	4	5	6
	<b>DHUDHALAMBODI</b>	<b>826</b>	<b>00</b>	<b>11</b>	<b>95</b>
	<b>(Contd...)</b>	<b>825</b>	<b>00</b>	<b>02</b>	<b>40</b>
		<b>837 (G/L Rasta)</b>	<b>00</b>	<b>02</b>	<b>97</b>
		<b>867</b>	<b>00</b>	<b>33</b>	<b>58</b>
		<b>866</b>	<b>00</b>	<b>34</b>	<b>95</b>
		<b>872</b>	<b>00</b>	<b>11</b>	<b>22</b>
		<b>871</b>	<b>00</b>	<b>03</b>	<b>26</b>
		<b>873</b>	<b>00</b>	<b>32</b>	<b>97</b>
		<b>875</b>	<b>00</b>	<b>11</b>	<b>96</b>
		<b>875/1004 (G/L)</b>	<b>00</b>	<b>02</b>	<b>83</b>
		<b>885 (G/L Nala)</b>	<b>00</b>	<b>12</b>	<b>96</b>
		<b>886</b>	<b>00</b>	<b>03</b>	<b>85</b>
		<b>887</b>	<b>00</b>	<b>13</b>	<b>00</b>
		<b>889</b>	<b>00</b>	<b>43</b>	<b>67</b>
		<b>884</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>40</b>
		<b>863 (G/L Nala)</b>	<b>00</b>	<b>06</b>	<b>60</b>
		<b>892/1002(G/L Rasta)</b>	<b>00</b>	<b>03</b>	<b>97</b>
		<b>892</b>	<b>00</b>	<b>08</b>	<b>98</b>
		<b>891</b>	<b>00</b>	<b>03</b>	<b>49</b>
		<b>894 (G/L)</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>44</b>
		<b>895 (G/L)</b>	<b>00</b>	<b>25</b>	<b>20</b>
		<b>896 (G/L Rasta)</b>	<b>00</b>	<b>05</b>	<b>60</b>
		<b>354</b>	<b>00</b>	<b>26</b>	<b>94</b>
		<b>353 (G/L)</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>17</b>
		<b>352 (G/L)</b>	<b>00</b>	<b>04</b>	<b>31</b>
		<b>355 (G/L)</b>	<b>00</b>	<b>18</b>	<b>22</b>
		<b>351</b>	<b>00</b>	<b>30</b>	<b>60</b>
		<b>258 (G/L Rasta)</b>	<b>00</b>	<b>03</b>	<b>60</b>
		<b>257</b>	<b>00</b>	<b>19</b>	<b>72</b>
		<b>256</b>	<b>00</b>	<b>14</b>	<b>17</b>
		<b>255</b>	<b>00</b>	<b>17</b>	<b>85</b>
		<b>254</b>	<b>00</b>	<b>35</b>	<b>84</b>
		<b>253</b>	<b>00</b>	<b>25</b>	<b>34</b>
		<b>178 (G/L Rasta)</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>60</b>
		<b>180</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>17</b>
		<b>179</b>	<b>00</b>	<b>18</b>	<b>43</b>

1	2	3	4	5	6
	<b>DHUDHALAMBODI</b>	<b>899 (G/L Rasta)</b>	<b>00</b>	<b>04</b>	<b>48</b>
	<b>(Contd...)</b>	<b>177</b>	<b>00</b>	<b>02</b>	<b>23</b>
		<b>176</b>	<b>00</b>	<b>21</b>	<b>76</b>
		<b>182</b>	<b>00</b>	<b>06</b>	<b>74</b>
		<b>175</b>	<b>00</b>	<b>29</b>	<b>63</b>
		<b>174</b>	<b>00</b>	<b>33</b>	<b>56</b>
		<b>173</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>81</b>
		<b>172</b>	<b>00</b>	<b>13</b>	<b>55</b>
		<b>171</b>	<b>00</b>	<b>13</b>	<b>50</b>
		<b>170</b>	<b>00</b>	<b>35</b>	<b>85</b>
		<b>169</b>	<b>00</b>	<b>29</b>	<b>57</b>
		<b>156 (G/L Rasta)</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>40</b>
		<b>143</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>78</b>
		<b>142</b>	<b>00</b>	<b>27</b>	<b>44</b>
		<b>141</b>	<b>00</b>	<b>27</b>	<b>94</b>
		<b>140</b>	<b>00</b>	<b>20</b>	<b>77</b>
		<b>125</b>	<b>00</b>	<b>30</b>	<b>55</b>
		<b>124</b>	<b>00</b>	<b>22</b>	<b>50</b>
		<b>123</b>	<b>00</b>	<b>19</b>	<b>25</b>
		<b>111</b>	<b>00</b>	<b>24</b>	<b>14</b>
		<b>110</b>	<b>00</b>	<b>03</b>	<b>19</b>
		<b>109</b>	<b>00</b>	<b>28</b>	<b>14</b>
		<b>108</b>	<b>00</b>	<b>13</b>	<b>35</b>
		<b>107</b>	<b>00</b>	<b>36</b>	<b>15</b>
		<b>101</b>	<b>00</b>	<b>20</b>	<b>51</b>
		<b>99</b>	<b>00</b>	<b>12</b>	<b>14</b>
		<b>100</b>	<b>00</b>	<b>30</b>	<b>12</b>
		<b>95 (G/L)</b>	<b>00</b>	<b>19</b>	<b>20</b>
<b>7</b>	<b>HIRAWAS</b>	<b>26</b>	<b>00</b>	<b>25</b>	<b>52</b>
		<b>25</b>	<b>00</b>	<b>26</b>	<b>80</b>
		<b>24</b>	<b>00</b>	<b>26</b>	<b>62</b>
		<b>21</b>	<b>00</b>	<b>40</b>	<b>48</b>
		<b>17</b>	<b>00</b>	<b>40</b>	<b>56</b>
		<b>5</b>	<b>00</b>	<b>46</b>	<b>80</b>

1	2	3	4	5	6
8	SALARMAL	447	00	01	58
		446	00	32	96
		445	00	62	52
		444	00	02	00
		428	00	03	09
		429	00	17	66
		443	00	03	47
		438	00	12	94
		437	00	06	52
		431	00	00	40
		436	00	21	57
		435	00	14	76
		434	00	03	40
		457 (G/L Road)	00	08	96
		528	00	00	73
		529	00	35	62
		530	00	15	27
		531	00	08	28
		532	00	02	15
		537 (G/L Rasta)	00	04	67
		547	00	01	31
		546	00	07	93
		545	00	12	43
		544	00	19	48
		542	00	00	40
		543	00	13	14
		717	00	15	13
		718	00	06	36
		736	00	00	56
		735	00	07	05
		734	00	13	17
		719	00	00	40
		733	00	11	30
		730	00	11	31
		731	00	00	40
		732	00	29	44
		741	00	17	34

27739/12-5

1	2	3	4	5	6
	<b>SALARMAL (Contd...)</b>	<b>742</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>40</b>
		<b>759 (G/L Nala)</b>	<b>00</b>	<b>12</b>	<b>29</b>
		<b>756</b>	<b>00</b>	<b>27</b>	<b>70</b>
		<b>755</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>40</b>
		<b>757/1019</b>	<b>00</b>	<b>20</b>	<b>16</b>
		<b>753</b>	<b>00</b>	<b>13</b>	<b>66</b>
		<b>849 (G/L)</b>	<b>00</b>	<b>29</b>	<b>82</b>
		<b>853 (G/L Road)</b>	<b>00</b>	<b>09</b>	<b>65</b>
<b>9</b>	<b>GUDA BINJA</b>	<b>634 (G/L)</b>	<b>00</b>	<b>05</b>	<b>29</b>
		<b>637</b>	<b>00</b>	<b>59</b>	<b>11</b>
		<b>635</b>	<b>00</b>	<b>41</b>	<b>10</b>
		<b>658 (G/L Rasta)</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>20</b>
		<b>659</b>	<b>00</b>	<b>20</b>	<b>57</b>
		<b>631 (G/L)</b>	<b>00</b>	<b>33</b>	<b>00</b>
		<b>660 (G/L)</b>	<b>00</b>	<b>30</b>	<b>46</b>
		<b>628 (G/L River)</b>	<b>00</b>	<b>92</b>	<b>24</b>
		<b>279</b>	<b>00</b>	<b>30</b>	<b>17</b>
		<b>627 (G/L PWD Road)</b>	<b>00</b>	<b>04</b>	<b>41</b>
		<b>333 (G/L)</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>60</b>
		<b>332 (G/L)</b>	<b>00</b>	<b>29</b>	<b>45</b>
		<b>336</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>00</b>
		<b>342</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>40</b>
		<b>341</b>	<b>00</b>	<b>23</b>	<b>90</b>
		<b>337</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>40</b>
		<b>340</b>	<b>00</b>	<b>03</b>	<b>56</b>
		<b>339</b>	<b>00</b>	<b>22</b>	<b>80</b>
		<b>374 (G/L Nala)</b>	<b>00</b>	<b>03</b>	<b>14</b>
		<b>390</b>	<b>00</b>	<b>21</b>	<b>60</b>
		<b>392</b>	<b>00</b>	<b>07</b>	<b>99</b>
		<b>391</b>	<b>00</b>	<b>11</b>	<b>20</b>
		<b>395</b>	<b>00</b>	<b>07</b>	<b>62</b>
		<b>397</b>	<b>00</b>	<b>18</b>	<b>38</b>
		<b>396</b>	<b>00</b>	<b>10</b>	<b>50</b>
		<b>399</b>	<b>00</b>	<b>21</b>	<b>15</b>
		<b>418 (G/L Rasta)</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>20</b>

1	2	3	4	5	6
	<b>GUDA BINJA (Contd...)</b>	<b>422</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>89</b>
		<b>423</b>	<b>00</b>	<b>31</b>	<b>52</b>
		<b>460 (G/L Nala)</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>40</b>
		<b>424</b>	<b>00</b>	<b>12</b>	<b>84</b>
		<b>425</b>	<b>00</b>	<b>08</b>	<b>44</b>
		<b>430</b>	<b>00</b>	<b>21</b>	<b>93</b>
		<b>431</b>	<b>00</b>	<b>25</b>	<b>17</b>
		<b>432</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>44</b>
		<b>444</b>	<b>00</b>	<b>05</b>	<b>27</b>
		<b>443</b>	<b>00</b>	<b>41</b>	<b>58</b>
		<b>434</b>	<b>00</b>	<b>20</b>	<b>47</b>
		<b>435</b>	<b>00</b>	<b>36</b>	<b>42</b>
		<b>436</b>	<b>00</b>	<b>26</b>	<b>43</b>
		<b>437</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>62</b>
		<b>626 (G/L)</b>	<b>00</b>	<b>39</b>	<b>22</b>
		<b>616 (G/L)</b>	<b>02</b>	<b>86</b>	<b>59</b>
		<b>617</b>	<b>00</b>	<b>25</b>	<b>62</b>
		<b>615</b>	<b>00</b>	<b>13</b>	<b>81</b>
		<b>620</b>	<b>00</b>	<b>24</b>	<b>30</b>
		<b>625</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>40</b>
<b>10</b>	<b>RAYRAKALAN-KHURD</b>	<b>685 (G/L)</b>	<b>00</b>	<b>00</b>	<b>80</b>
		<b>684 (G/L)</b>	<b>00</b>	<b>22</b>	<b>69</b>
		<b>682</b>	<b>00</b>	<b>45</b>	<b>95</b>
		<b>677</b>	<b>00</b>	<b>13</b>	<b>97</b>
		<b>678 (G/L Nala)</b>	<b>00</b>	<b>03</b>	<b>39</b>
		<b>653</b>	<b>00</b>	<b>05</b>	<b>46</b>
		<b>654</b>	<b>00</b>	<b>24</b>	<b>40</b>
		<b>658</b>	<b>00</b>	<b>38</b>	<b>57</b>
		<b>660 (G/L Nala)</b>	<b>00</b>	<b>13</b>	<b>57</b>
		<b>650</b>	<b>00</b>	<b>30</b>	<b>76</b>
		<b>651 (G/L)</b>	<b>00</b>	<b>22</b>	<b>94</b>
		<b>582 (G/L Rasta)</b>	<b>00</b>	<b>05</b>	<b>40</b>
		<b>581 (G/L GP)</b>	<b>01</b>	<b>65</b>	<b>86</b>
		<b>571 (G/L Nala)</b>	<b>00</b>	<b>39</b>	<b>08</b>
		<b>570 (G/L)</b>	<b>00</b>	<b>05</b>	<b>33</b>

27739/12-6

1	2	3	4	5	6
	RAYRAKALAN-KHURD 563/2718 (G/L)		00	17	92
	(Contd...)	573	00	47	06
		532 (G/L River)	00	36	08
		527/2765 (G/L GP)	00	21	81
		527 (G/L GP)	00	42	72
		527/2784 (G/L GP)	00	01	86
		527/2783 (G/L GP)	00	16	71
		527/2781 (G/L GP)	00	20	27
		527/2779 (G/L GP)	00	17	03
		531/2776 (G/L GP)	00	24	97
		531/2774 (G/L GP)	00	19	28
		531/2773 (G/L GP)	00	20	80
		531/2772 (G/L GP)	00	25	59
		531/2771 (G/L GP)	00	15	48
		531/2770 (G/L GP)	00	08	59
		531/2768 (G/L GP)	00	08	84
		531 (G/L GP)	00	04	16
		431	00	39	75
		430	00	04	35
		436	00	11	40
		437	00	20	00
		438/1	00	04	95
		438/2	00	06	95
		438	00	04	39
		426	00	01	04
		425	00	09	33
		444	00	07	09
		445	00	00	40
		424	00	08	28
		423	00	10	83
		422/1	00	10	87
		421	00	18	66
		321 (G/L Rasta)	00	03	46
		105	00	87	80
		104	00	45	46
		108 (G/L Rasta)	00	03	00
		111	00	12	63

1	2	3	4	5	6
	<b>RAYRAKALAN-KHURD 112</b>		<b>00</b>	<b>72</b>	<b>15</b>
	<b>(Contd...)</b>	<b>115 (G/L Nala)</b>	<b>00</b>	<b>30</b>	<b>20</b>
		<b>287</b>	<b>00</b>	<b>57</b>	<b>24</b>
		<b>117</b>	<b>00</b>	<b>31</b>	<b>13</b>
		<b>210 (G/L Nala)</b>	<b>00</b>	<b>70</b>	<b>66</b>
		<b>134</b>	<b>00</b>	<b>61</b>	<b>83</b>
		<b>133 (G/L Nala)</b>	<b>00</b>	<b>07</b>	<b>98</b>
		<b>131</b>	<b>00</b>	<b>61</b>	<b>11</b>
		<b>130 (G/L Nala)</b>	<b>00</b>	<b>01</b>	<b>08</b>

[ F. No. L-14014/57/2011-G.P.]

A. GOSWAMI, Under Secy.